

ASSUNTO: 5ª Prova do X Campeonato ORMEI 2009/2010 – Resultados

Amigos e companheiros Kartistas,

Após mais uma passagem de ano, efectuámos no passado dia 9 de Janeiro no Kartódromo de Leiria a 5ª prova do X Campeonato ORMEI – 2009/2010.

Nesta prova contámos com a presença de 23 pilotos, dos quais 2 convidados tendo sido utilizado o formato ABC, como 2 corridas de 15 pilotos e 1 corrida de 16 pilotos.

Após um briefing efectuado exclusivamente por mim e a respectiva foto de grupo, os pilotos dos grupos A e B dirigiram-se ao “barracão” para levantar as respectivas viaturas.

Nos treinos cronometrados consegui o segundo tempo, tendo o melhor sido obtido pelo João Teixeira. Logo na partida fui ultrapassado pelo Miguel Judas, tendo seguido durante algumas voltas em 3º. Aproveitando a ultrapassagem do Miguel Judas ao João Teixeira, subi para a 2ª posição, mas estava mais rápido que o Miguel Judas, empurrando-o nas rectas. Apesar de mais rápido não conseguia passar o Miguel Judas na parte mais sinuosa, pelo que fiz a primeira tentativa na recta grande, mas foi mal sucedida, pois apesar de o ter passado, logo de seguida em voltou a passar. Na segunda tentativa, já quase no final, foi o pior, pois encontrando-se o pelotão todo muito junto, após a segunda tentativa de ultrapassagem, encontrámo-nos 3 pilotos lado a lado, tendo regressado ao 3º lugar, só que de seguida, devido a um toque perco 2 ou 3 lugares. Mais tarde, devido a outro toque, perco juntamente com quem me deu o toque e levantou o pé, mais 2 lugares, terminando em 7º. Foi mais uma prova com um fim não previsto, mas que relembra que o mínimo erro é logo a perca de várias posições. Parabéns ao João Teixeira que venceu pela primeira vez uma prova do campeonato ORMEI, bem como ao Miguel Judas, 2º e Pedro Rafael que ficou no lugar mais baixo do pódio.

Quero referir que apesar das várias reclamações referidas no final desta manga, a diferença entre o 1º e o 14º foi de pouco mais de 12 segundos e os 11 primeiros têm uma diferença de 5 segundos. Quanto às melhores voltas por piloto, o mais rápido foi o Dário com 1:01,236 e o 14º foi de 1:01,836. Como sabem, as trocas estão regulamentadas e as trocas são para permitir que haja uma distribuição de “sorte” (ou do azar) pelas duas corridas, não havendo necessidade de discussões sobre esse assunto. Tal como referi, esta situação só acontece porque têm conhecimento do kart com que vão correr a seguir e fazem logo comparações com o piloto que o conduziu. Cada piloto é um piloto e cada corrida é uma corrida, pelo que não deverá de ser logo efectuado um pré julgamento do kart.

Após um breve descanso dos pilotos com a troca de karts e troca de pesos fiquei com o kart que era do João Teixeira, tendo obtido novamente a 2ª posição sendo o melhor tempo sido obtido pelo Augusto Paulino. Nova partida, tendo o Luís Silva conseguido a ultrapassagem logo na 1ª volta na curva do barracão, para logo numa volta a seguir ter ultrapassado o Augusto Paulino no mesmo local. Até ao final foi uma corrida bastante disputada mas não existindo qualquer alteração de posições nos lugares do pódio. Luís Silva, Augusto Paulino e Rui Carneiro terminaram nestas posições.

Após mais um breve descanso dos pilotos desta vez ficava a ver a corrida de fora. Os melhores tempos foram efectuados pelo Augusto Paulino, Dário Garcia, Luís Silva e Carlos Costa, únicos pilotos dentro do minuto certo 1:00.xxx

Nesta corrida, ocorreu uma situação não verificada anteriormente (pelo menos não testemunhada e penalizada) e que foi uma falsa partida, o que levou a que esse piloto tivesse levado um “stop and go”. Foi uma corrida bastante bem disputada, dividindo-se em 2 grupos distintos, o primeiro constituído pelo Augusto Paulino, Luís Silva, Dário Garcia e Carlos Costa, tendo o Carlos efectuado a volta mais rápida, e o segundo grupo composto pelo Miguel Freitas, José Oliveira, Mário Mateus, Telmo Antunes, António Baptista e João Raimundo.

Recordo a data de 18 de Janeiro para publicar a crónica sob pena de não receber os respectivos pontos.

Relembro que no próximo dia 30 de Janeiro vai ser disputada a 8ª Edição da Taça Inter Troféu, a realizar no kartódromo de Palmela e em que mais de 20 grupos de 6 pilotos irão estar presentes, estando desde já convidados os 6 melhores classificados do IX Campeonato ORMEI para representar o grupo na pista, bem como todos os restantes amigos para assistirem ao mesmo.

Caso não nos vejamos em Palmela, espero encontrá-los na próxima prova que vai ser no dia 6 de Fevereiro no kartódromo da Batalha, sendo o valor para os pilotos inscritos de 50 Euros se o pagamento e confirmação forem feitos até ao 29 de Janeiro, passando depois para 55 Euros. O valor da prova para convidados é de 65 Euros.

Rui Jaime Carneiro

91 7264757

[ormeimail@hotmail.com](mailto:ormeimail@hotmail.com)

[ormeimail@yahoo.com](mailto:ormeimail@yahoo.com)

[www.ormeimail.com](http://www.ormeimail.com)

Esta mensagem foi enviada por estar inscrito na lista de Karts do X Campeonato ORMEI 2009/2010.

Caso não deseje continuar a pertencer a esta lista, envie um E-mail a solicitar tal pretensão.