

ASSUNTO: 6ª Prova do X Campeonato ORMEI 2009/2010 – Resultados

Amigos e companheiros Kartistas,

Efectuámos no passado dia 6 de Fevereiro no EuroIndy na Batalha a 6ª prova do X Campeonato ORMEI – 2009/2010.

Nesta prova contámos com a presença de 26 pilotos, dos quais 2 convidados tendo sido utilizado o formato ABC, com 2 corridas de 17 pilotos e 1 corrida de 18 pilotos.

Após um briefing efectuado na zona das pesagens e da habitual foto de grupo, os pilotos dos grupos A e B dirigiram-se às suas viaturas, que ainda se encontravam recolhidas, para colocar os respectivos pesos.

A pista encontrava-se muito escorregadia nos primeiros treinos cronometrados, tendo conseguido o sexto melhor tempo a meio segundo do mais rápido que foi o Raul Girão. Logo na partida fui ultrapassado pelo Luís Silva e pelo Dário tendo posteriormente passado o José Oliveira que tinha obtido a segunda posição nos treinos. Consegui passar o Dário ao fim de 3 voltas e segui bastante tempo colado ao Mário Mateus. Estando a corrida monótona pois não conseguia passar o Mário Mateus e o Dário não se aproximava, cerca dos 14 minutos, quando pensava que era a última volta, levantei o pé para descansar para a próxima corrida, quando ao passar pela meta é que reparei que a corrida tinha 20 minutos (isto da TIT e das provas a 15 minutos dá cabo do pessoal). Até ao final foi controlar o andamento, para ainda acontecer outra situação antes de terminar a corrida: todos os pilotos deram o máximo quando se passou na linha da meta depois dos 19 minutos e quando se esperava que fosse mostrada a bandeira pelos 20:20, eis que não foi mostrada a bandeira e temos mais uma volta em luta total, com algumas trocas de posições. No final foram considerados os resultados quando da passagem aos 20:20. Parabéns ao João Carlos que venceu mais uma prova do campeonato ORMEI, tendo-se seguido o Raul Girão, 2º e Luís Mello que ficou no lugar mais baixo do pódio e assim regressa ao final de muito tempo ao pódio do ORMEI. Ainda devo referir a penalização de 10 segundos atribuída ao João Seguro por um toque ao José Oliveira e a desclassificação do Augusto Marques por ter atirado fora o Pedro Rafael, depois de já ter dado 1 ou 2 toques. Estas penalizações e resultados são atribuídos pela direcção de prova.

Ao longo da primeira manga a pista foi secando pelo que após um breve descanso dos pilotos com a troca de karts e troca de pesos fiquei com o kart que era do Raúl Girão, tendo obtido a 1ª posição sendo o segundo melhor tempo sido obtido pelo Augusto Paulino. Nova partida, tendo a mesma sido um pouco atribulada devido a não estar à espera da mesma, mas consegui manter a primeira posição pois o Augusto Paulino também partiu mal e chegou a perder uma posição para a seguir a recuperar. Até à 12ª volta foi bastante disputada com o Augusto Paulino, quando ele se coloca quase ao meu lado na travagem da curva da ponte, eu levanto o pé e indico-lhe o lado direito, mas não sou passado. Estava à espera que na volta seguinte ele fizesse o mesmo, só que ele não fez e quando eu vou a ver onde ele estava, já não o encontro e vejo um mecânico a entrar com um kart em pista. Estive o resto da corrida a pensar que com a minha intenção de o deixar passar, tinha causado um acidente, facto que não se veio a verificar pois o que aconteceu foi logo na volta a seguir ter-se-á partido o cabo do acelerador. Até ao fim foi só controlar os pilotos que se seguiam, mas a diferença era razoável. João Teixeira e Francisco Pereira terminaram nas restantes posições do pódio tendo eu obtido o lugar mais alto que já não conseguia desde 10/01/2009 neste mesmo kartódromo e igualmente na segunda corrida apesar do sentido ter sido o invertido. Prémio do azar para o Augusto Paulino que obteve a última posição dos inscritos no campeonato. De referir a volta mais rápida desta corrida com 47,358 para o José Oliveira.

Após mais um breve descanso dos pilotos desta vez ficava a ver a corrida de fora. O melhor tempo nos treinos foi efectuado pelo Mário Mateus. De referir que os 13 melhores tempos dos treinos ficaram separados por 580 milésimas de segundo.

A última corrida foi igualmente bem disputada, tendo o José Vieira levado de vencida o Mário Mateus que obteve o 2º lugar e vai pela primeira vez ao pódio do ORMEI, tendo o Francisco Pereira obtido o ultimo lugar do pódio com novo 3º lugar.

Um grupo de 12 pilotos ainda disputou mais uma manga, bem regada com vinho espumoso e acompanhada de um delicioso Leitão num restaurante próximo da Batalha, tendo 4 deles de seguida passeado pela Expo Salão e “montado” nalguns dos modelos expostos

Relembro que a próxima prova vai ser no dia 6 de Março no Kartódromo de Évora e o valor para os pilotos inscritos é de 50 euros se o pagamento e confirmação forem feitos até ao dia 26 de Fevereiro, passando depois para 55 euros. O valor da prova para convidados é de 65 euros.

Quem ainda não efectuou a crónica, tem até domingo para publicar a mesma sob pena de não receber os respectivos pontos.

Rui Jaime Carneiro

91 7264757

ormeimail@hotmail.com

ormeimail@yahoo.com

www.ormeimail.com

Esta mensagem foi enviada por estar inscrito na lista de Karts do X Campeonato ORMEI 2009/2010.

Caso não deseje continuar a pertencer a esta lista, envie um E-mail a solicitar tal pretensão.