

ASSUNTO: 8ª Prova do X Campeonato ORMEI 2009/2010 – Resultados

Amigos e companheiros Kartistas,

Efectuámos no passado dia 10 de Abril, no Funpark em Fátima, a 8ª prova do nosso X Campeonato ORMEI – 2009/2010.

Nesta prova contámos com a presença de 27 pilotos, dos quais 4 (5) convidados tendo sido utilizado o formato ABC, com corridas de 19, 18 e 17 pilotos respectivamente. Filipe Barrau e Carlos Mansinho foram os novos pilotos, Rui Lages o convidado “habitual” e tivemos a presença dos “mini” pilotos Sara e Pedro Girão que correram cada um a sua manga, filhos do Raul Girão.

Os primeiros treinos cronometrados foram atribulados e tiveram de ser repetidos pois com as trocas de karts iniciais, houve um kart que não terá contado nenhuma volta, pelo que os responsáveis do kartódromo optaram por nova sessão de treinos. No final alguns pilotos vieram a queixar-se que não tinham preparado bem as voltas pois pensavam que os tempos anteriores contavam, o que não veio a suceder.

Tendo efectuado a volta mais rápida, consegui uma boa partida, tendo seguido algumas voltas com alguma distância mas rapidamente o Dário aproximou-se. O kart que estava a conduzir era muito escorregadio, não só pela afinação mas como mais tarde se veio a verificar devido ao pólen das árvores à volta do traçado, o que fazia com que se saísse o mínimo da trajectória, era logo uma bruta escorregadela. O Dário Garcia estava muito conservador, mas devido a um erro em que alarguei a trajectória na parabólica, ele não perdoou e estava feita a ultrapassagem. Tentei durante algumas voltas segui-lo mas era impossível e resolvi poupar-me para a corrida seguinte, visto que os meus seguidores estavam a alguma distância. A fechar o pódio terminou o João Raimundo. De referir que os resultados que foram enviados em PDF e que se encontram publicados estão errados com os Pilotos Rui Carneiro e Filipe Barrau com mais uma volta.

Após um breve descanso dos pilotos com a troca de karts, ia correr com o do Dário mas ao trocar os pesos verifiquei que os meus eram mais pesados (5Kg) do que os do Dário (2Kg), situação que aconteceu devido à troca inicial dos karts. Após os segundos treinos, verifiquei que o kart era bem melhor que o inicial e consegui nova melhor volta, tendo de seguida o Carlos Mansinho, José Vieira e João Carlos. Nova boa partida, tendo mantido a primeira posição até ao fim numa corrida sem história. Na segunda posição ficou o Carlos Mansinho seguindo-se o João Carlos e Francisco Pereira.

Após mais um breve descanso dos pilotos desta vez ficava a ver a corrida de fora. O melhor tempo nos treinos foi efectuado pelo Augusto Paulino, seguido pelo Raul Girão e Mário Mateus.

Foi uma luta muito interessante entre os 3 pilotos em que terminaram com menos de 1 segundo de diferença, com a diferença entre os 2 primeiro inferior a 1 décimo, o que provocava quase a situação de foto-finish. Quem levou de vencida a prova foi o Raul Girão, seguindo-se o Augusto Paulino e o Mário Mateus.

Relembro que o site onde publicamos as crónicas está indisponível tendo as mesmas sido enviadas por e-mail. Foi dado como data limite as 0:00 do dia 30 de Abril pelo que vou enviar esta crónica, juntando as restantes recebidas até à data, não contabilizando mais nenhuma crónica que venha a ser recebida. Caso tenha enviado alguma crónica e a mesma não esteja considerada, faça um forward para confirmação da mesma.

Não se esqueçam que a próxima prova vai ser no dia 8 de Maio no kartódromo de Leiria, pelas 10:00.

Cumprimentos

Rui Jaime Carneiro
91 7264757
ormeih@hotmail.com
ormeih@yahoo.com
www.ormeih.com

Esta mensagem foi enviada por estar inscrito na lista de Karts do X Campeonato ORMEI 2009/2010.
Caso não deseje continuar a pertencer a esta lista, envie um E-mail a solicitar tal pretensão.

Lisboa, 12.04.2010

Bons Amigos Pilotos Ormei:

Fátima, 390 cc com aquele chassi, mistura explosiva com garantia de grande gozo! Nesta edição levei 2 convidados (que funcionaram como só de um se tratasse, cada um fez uma manga) os meus filhotes Sara e Pedro, pois tinha um grande gosto que eles experimentassem as emoções desta frota e também se aperceberem de que quanto maior a potência e a eficácia do comportamento do conjunto, maior a exigência de condução. E portaram-se muito bem!

E se calhar vou ter de os levar mais vezes ao Ormei. Coincidência ou não, ganhei a 2ª manga (3ª do dia).

Ainda a salientar, a grande correcção e profissionalismo da equipa do kartódromo, no sentido de se aperceberem da experiência do Pedro antes de permitir a sua participação. Sempre são 390 sem protecções... e 12 anos!

Na primeira manga, após os treinos houve alguma anomalia técnica, ou na cronometragem, ou os karts não correspondiam aos pilotos, não sei bem, mas teve de haver reajuste e novos treinos. Soube depois pelo Rui Carneiro, via mail, que também houve umas incorrecções no lastro. Foi para lamentar o azar do João Carlos, óptima corrida, partiu-se cabo do acelerador. Embora não estivesse a liderar, mas estava na luta do grupo da frente, fez-me lembrar o Vettel.

Na minha 1ª manga, e não tenho a desculpa de que os karts estavam frios, parti em 11º e terminei em 7º. Ainda beneficiei duma forte travagem do Augusto Marques que o fez perder ritmo, eventualmente para proteger o spoiler frontal. Foi uma boa luta com ele e com mais uns pilotos que seguiam à sua frente, todos com andamento muito semelhante, não dava para ultrapassar.

Na minha outra manga, 2º lugar na grelha de partida, vi a bandeira de xadrez em 1º lugar! (O director da prova, depois veio dizer-me, que ganhei por uma unha negra, pois ele estava colocado um pouco antes da meta propriamente dita e onde a cronometragem é efectivamente feita, e eu tinha levantado o pé cedo de mais. Isto é só um pormenor!). O que mais me surpreendeu nesta manga, foi enquanto andei em 2º, atrás do Augusto Paulino, constatar de perto, o grande piloto que ele é. Como é que é possível conseguir a pole e defender-se dos meus vários ataques, com um kart que nas curvas fugia por todos os lados e em que era preciso muita condução para mantê-lo na trajectória correcta? Bem sei que depois de finalmente passar para a frente, optei por uma condução sem riscos, ainda cometi um ou outro errozito, mas sempre com o Augusto a espreitar. Algumas vezes ao lado!

Gosto muito desta pista e destes karts. O que me leva a não ter tanta pena da coincidência de calendário (só Deus Nosso Senhor é que consegue estar ao mesmo tempo em mais do que um sítio), Trackday à mesma hora, no fabuloso Autódromo Internacional do Algarve!

Abração

Raul

Enviada: quinta-feira, 15 de Abril de 2010 22:06:11

Crónica

Olá Rui. Sou o Pedro Girão, e esta é a minha crónica:

1ª corrida em Fátima, 2ª corrida em 390cc (tinha andado 1 vez no Bombarral) e estreia no ORMEI. Foi assim que pensei quando o meu pai me perguntou se queria ir correr. Eu e a minha irmã (Sara) fizemos a corrida como se fôssemos um piloto, fazendo cada um uma manga. Fiz então a 3ª manga do dia. Confiante na minha volta de qualificação... mas não além do último lugar (18º). Como pesava menos 15 quilos foi fácil para mim fazer algumas ultrapassagens no arranque, ganhando assim 4 lugares. Primeira volta sem despistes e sem bicos a "voar". Tive então uma luta com 3 pilotos atrás de mim que foi muito divertido, na minha opinião. Contente com o meu resultado terminei na 13ª posição. Quando a manga acabou, recebi a notícia que o meu pai tinha ganho a corrida! Eu sabia que ele era muito bom nesta pista e nestes karts. Mas também ouvi que teve uma grande luta com o Augusto Paulino. UI! - como ele costuma dizer - acabaram os dois "coladinhos". Bem, assim me despeço e boa sorte para as próximas corridas.

Pedro Girão

Crónica

Olá kartistas. Sou a Sara Girão, "colega de equipa" do Pedro, isto porque eu e ele corremos como um só.

Mas falando da corrida, a principio, nos treinos, decidi relembrar-me da pista e dar umas voltas de turista, claro que também não estava preocupada em partir na molhada visto que os bicos saltitavam e a malta da 1ª manga tinha-se embrulhado toda logo na 1ª curva... Então lá fiquei em penúltimo, partindo em 17º (acho).

Depois da partida acabei por ficar em último mantendo-me atrás do Rui Lajes. Algumas voltas depois ganhei o jeito p'á coisa, sim, porque nos treinos até tinha medo de chegar com o pé a fundo, realmente são karts que andam bem. Acabei por passar o Rui e, não o tendo visto mais, pensei que me conseguia aproximar do resto dos malucos. Nem acreditei quando olhei pelo canto e os vi ali, já perto para me dobrarem.... bem, lá me deixei de "armar em Fangia" e fiz as curvas por fora e sem grandes acelerações. Passada uma volta de ter sido dobrada acabou a corrida... Acabei por ficar em 17º, mas diverti-me imenso e sem nunca ter andado nestes karts de Fátima, fiquei contente pelo meu bico não ter ido saltitar para lado nenhum.

Gostei muito da experiência e quando houver uma próxima avisem (o meu PAI... ..é ele que paga, lol)!

Um bom campeonato para todos.

Sara Girão

Enviada:segunda-feira, 19 de Abril de 2010 8:58:36

Bom dia Rui,

Ficou a sensação de ter realizado melhores tempos nos treinos "que não valeram" do que nos escassos minutos concedidos posteriormente, mas ainda assim a 5ª posição da grelha não desiludiu...

A corrida foi iniciada no grupo que incluía o João Raimundo, o Augusto Marques e o Francisco Ferreira na discussão pelos 3º, 4º e 5º lugares. Só que o cabo do acelerador decidiu não colaborar na brincadeira e foi uma desilusão ter que regressar à box com aceleração manual. O kart de substituição apresentava alguns problemas de estabilidade (pressão do pneu traseiro esquerdo), e como tal a penúltima posição foi a possível atendendo aos factos descritos...

Os treinos para a segunda manga foram feitos com a faca nos dentes para compensar o desaire da corrida anterior e o resultado foi menos mau: 3º! No arranque voltei a ser surpreendido pelo Zé Vieira (já começa a tornar-se num mau hábito!), e grande parte da corrida foi passada a estudar a maneira de conseguir recuperar a 3ª posição. Numa das tentativas fiz a curva que antecede a recta da meta colado na sua traseira, mas devo ter perdido apoio aerodinâmico (eheheh) porque acabei por descrever metade da recta da meta pela zona da relva!!! Mas consegui finalmente superá-lo algumas voltas depois, no final da recta superior. Até ao final não houve tempo para descanso, já que o Francisco Ferreira se aproximava perigosamente, mas deu para segurar a terceira posição (segunda em termos de Campeonato) logo atrás do Rui Carneiro que estava verdadeiramente imparável! Foi portanto uma jornada de extremos: penúltimo da 1ª manga e 2º na segunda. Espero que Leiria me consiga proporcionar resultados mais equilibrados...

Até lá!

JGonçalves

Enviada:segunda-feira, 19 de Abril de 2010 12:49:28

É sempre com prazer que vamos para Fátima, pois os 390 cc são os Karts mais interessantes do nosso campeonato, pena não termos mais provas noutros Kartódromos com estes Karts.

Comecei os treinos logo na primeira prova, o Kart era muito equilibrado, devo ter obtido o 12º ou 13º tempo. Arranquei bem, mas fiquei da parte de fora da pista, pelo que quando a confusão se instalou da parte de dentro, não tive muitas hipóteses senão ir alargando a trajectória para evitar os outros Karts, acabei na relva mas com o bico saltitante no sitio certo, fiquei nas ultimas posições. Iniciei então uma corrida de ataque, fazendo algumas ultrapassagens até chegar ao Manuel Castanheira e ao Francisco Ferreira, estava mais rápido que o Francisco, quando estava a preparar-me para iniciar um ataque à sua posição, cometi um erro e fiz um pião tendo perdido o contacto com eles, vim a terminar na 11º posição.

Para a segunda prova o Kart já não era tão equilibrado, obtive de novo um 11º ou 12º lugar. Na partida fui surpreendido por um excelente arranque do Duarte Vieira, na segunda volta ultrapassei-o e fiquei colado ao Pedro Rafael, andámos umas voltas juntos, ainda aproveitei uma distracção dele para tentar ganhar-lhe a posição, mas depois de andarmos lado a lado durante a parabólica ele ficou melhor colocado para a esquerda seguinte e defendeu a sua posição, a partir daí ele foi-se embora e eu fiquei isolado até ao fim da corrida, tendo terminado de novo em 11º.

Infelizmente tudo indica que não deverei estar presente na próxima prova em Leiria, pelo que desejo boas provas a todos.

Abraços

Miguel Freitas

Enviada:segunda-feira, 19 de Abril de 2010 16:32:19

Olá a todos,

No passado Sábado encontrámo-nos em Fátima, para mais uma jornada do nosso troféu. Eu ia com grandes expectativas, é sempre um prazer correr naqueles 390cc, dão bastante gozo...

Calhou-me outra vez a 1ª e 3ª mangas, e fui um dos primeiros a ir para a pista nos treinos (atrás do João Carlos e do João Raimundo) ... era só pó/pólen na pista!!! Os primeiros minutos foram só para limpar o alcatrão! Acabados os 5 minutos, parece que houve bronca com o sistema de tempos, e disseram que tínhamos outros 5 minutos de treinos. Mas afinal foram só três voltas e, no meu caso, nenhuma limpa.

7º no arranque não foi nada mau, o problema foi depois ... um cheirinho no travão logo depois do arranque (talvez na zona suja, pela qual os karts ainda não tinham passado) e pião! Foi o caos, a ver todos a tentarem desviar-se de mim. Enfim, peço desculpa pelo confusão gerada mas, como devem perceber, não foi de propósito!!!

Depois de ficar no fim do pelotão foi tentar recuperar posições, e teria sido um boa recuperação se não fizesse asneira no "S" de entrada para a recta oposta, onde voltei a ficar virado para trás.

E foi precisamente nesta zona que voltei a fazer disparate na 3ª manga! Depois de arrancar da pole position e controlar as primeiras voltas, sob a ameaça do Raúl Girão, outra atravessadela que me custou a primeira posição, precisamente para o Raúl. Daí até ao fim foi uma excelente disputa com o Raúl, mesmo até ao último centímetro. Grande corrida, mas o sabor amargo de deixar escapar a oportunidade de vitória com mais um erro. Enfim, o 2º lugar é muito bom ... a ver se consigo um em Leiria – isso é que era ... até lá!

Abraços,

Augusto Paulino

Enviada:quarta-feira, 21 de Abril de 2010 0:07:59

No passado dia 10 de Abril lá fomos em romaria até Fátima.

Tinha em perspectiva realizar duas boas mangas do nosso troféu pois esta é uma pista do meu agrado e onde os karts revelam uma grande hegemonia de andamentos.

Na minha primeira manga a coisa correu menos mal tendo ficado em 9º da grelha depois de ter-mos treinado duas vezes embora tenha ficado com a sensação de que nos primeiros treinos tinha andado melhor.

Durante a corrida tudo correu bem até cerca de 3 voltas do final quando fiquei com a corrente larga e rolava em 6º lugar tendo por este motivo sido ultrapassado por dois adversários, tendo assim terminado num razoável 8º lugar.

Para a segunda manga larguei da mesma posição da primeira corrida tendo chegado ao fim na posição de largada sem grandes acontecimentos pelo meio.

Esta para mim foi a ultima prova a contar para o troféu pois não vou estar presente na próxima prova, dando assim uma folga aos meus adversários mais directos.

Aproveito para desejar a maior sorte do mundo para a equipa Ormei que vai participar nas provas de resistência que se avizinham.

Um abraço

Telmo

Enviada:sexta-feira, 23 de Abril de 2010 10:59:12

Então bom dia,

Lamentavelmente, esta crónica é mais a letra de um Fado, que um relato satisfatório de uma prova de Kart's.

Tive a sorte ou o azar de fazer a 2ª manga, num Kart que era pura e simplesmente defeituoso, ou que tinha sido seriamente danificado na primeira manga. Quando vou iniciar os treinos, mandam-me entrar nas boxes para ver a pressão dos pneus (???) fiquei um pouco incrédulo pois o Kart tinha estado cerca de 1/2 hora parado e não percebi o que se passava. Depois dessa caricata situação tentei iniciar os treinos, mas apenas consegui dar 3 voltas até entrar novamente nas boxes para trocar de Kart. O resultado foi, ter de começar a prova, sem ter feito qualquer volta decente á pista, num Kart que não conhecia, partindo, obviamente de ultimo. Ahhhh. esqueci-me que tinha a companhia na saída das boxes do Luís Mello.

Dada a partida cedo deu para perceber que ia ter uma guerra acesa com o Luís Mello. Envolto nessa guerra fratricida, íamos ultrapassando alguns pilotos mais lentos deixando pela pista, um rasto de faíscas, terra e palavras feias que me recuso publicamente a reproduzir. No entanto, no meio dessas faíscas todas, ao fim de 3 voltas deixei de ver o Luís, que parece que se meteu por maus caminhos... (quem te avisa teu amigo é. lolololololol)

Recuperei os lugares que pude, até chegar ao Pedro Rafael, que, quando o ia passar me fez um fantástico teste de travões (não intencional. lolololol) e fiquei virado ao contrario, paciência..... No final fiz a pior classificação da época.

Na segunda manga tudo foi diferente. Um Kart de jeito e 4 lugar nos treinos.

Na prova tudo correu bem, até subir dois correctores de uma só vez e ficar todo partido das costas (A sério que doeu), ser ultrapassado pelo Dário e por outro piloto que agora não me recordo mas penso ter sido o João Raimundo, para depois tentar conservar, ou arrastar-me até ao 5 ou 6º lugar final.

Ou seja, para quem ambicionava subir um lugar na classificação, não podia ter sido pior, triste fado o meu.

Um abraço a todos

António Luís Baptista

Enviada: Segunda-feira, 26 de Abril de 2010 19:33

Caros amigos,

Com Fórum ou sem Fórum, este é uma crónica indispensável!

A primeira vez que fui a Fátima com o ORMEI liderei bastante tempo a 1ª manga, acabando em 2º. Desde essa manga, dificilmente me lembro de uma prova do ORMEI neste circuito, que tenha acabado de um forma decente. Nas 2 provas do troféu deste ano, a tendência confirmou-se: 4 corridas em Fátima; 2 últimos lugares; 2 abandonos; 2 karts danificados... 2 embates de frente no Duarte Vieira !!! Porque é que me dou ao trabalho de me levantar da cama?!

A primeira prova começou e acabou na 1ª curva. Arranquei bem do meio do pelotão, cheguei à 1ª curva tendo recuperado alguns lugares, mas levei logo com a traseira de um kart em pião. Fiquei de tal forma enfiado na gravilha que o kart não conseguia sair de lá. Foram precisas 2 pessoas para o voltar a pôr na pista. Quando cheguei à 2ª curva já levava 1 volta de atraso !!!!! Parece mentira mas foi a mais pura verdade. Além disso, tive de ir à box recolocar o bico. A minha prova limitou-se a procurar as melhores trajectórias, num pista estranha, pois a borracha tornava-a rápida, mas não se podia sair da trajectória.

Para a 2ª manga esperava tirar proveito das experiências da 1ª. A prova ia correr de certeza melhor.

O João Carlos passou-me logo no início dos treinos e eu agarrei-me a ele, sem o largar. Pareceu-me que estava rápido. Na 2ª volta, ao chegar à parabólica superior, o João Carlos passou o Augusto Marques à entrada da curva. Eu, prudentemente, optei por não forçar a ultrapassagem e deixar o Augusto entrar na trajectória.

O que parecia a atitude certa foi a origem da desgraça. 10m depois de entrar o Augusto entrou em pião à minha frente. Desviei-me. A lembrança seguinte foi sentir o kart a entrar de traseira pela rede, senti-la ceder (com grande preocupação), o kart bater de forma violentíssima em algo e a frente levantar a ponto de me atirar ao ar. Caí de novo na bacquet, meio fora do kart.

Percebi que não tinha acontecido nada de muito grave, apesar de estar todo dorido e aturdido. Veio ter comigo um comissário que só estava preocupado com as pernas, que vira saltar para fora do kart. Fiz-lhe sinal que estava tudo bem e esperei mais uns minutos antes de sentir em condições de me levantar. Os treinos não foram interrompidos.

Ainda não me tinha apercebido nessa altura da verdadeira violência do impacto. Saí do kart e reparei que a protecção e barra de torção traseira estavam numa original forma de U. Fui-me sentar, pus os pés no banco e, quando me começava a baixar, caí para trás. Vi que o volante estava todo torto, com dois braços partidos. O 3º braço dobrou e partiu quando me agarrei para me sentar e caí de rabo em cima do escape a ferver... Nesta altura já só faltava outro kart sair no mesmo sítio e acertar-me em cheio na cabeça!!!!...

Descritos os factos, quero deixar o meu mais violento protesto à organização, pela forma discriminatória com que trata os seus pilotos. Quando o Luís Silva teve um acidente violento nesta pista, parou tudo para o assistir. Como desta vez era um piloto da 2ª metade do pelotão, nem pararam os treinos, nem foram ver o que se passava... nada. Discriminação pura!

Fui para a box trocar de kart. Decidi que iria tentar partir da box e, conforme a corrida me corresse, logo via se continuava ou não.

Ao meu lado estava o António Baptista, que também trocou de kart. Deixei o António partir à minha frente e dei-lhe alguma distância. Só que o António estava meio desastrado. Afastava-se, atravessava-se (em especial na parabólica), perdia terreno, eu passava-o e pouco depois ele passava-me de volta 'à parafuso'. A certa altura ultrapassou-me na dupla esquerda, eu perdi a trajectória, andei 3 curvas a tentar apanhar o kart, até acabar por me enfiar de frente no Duarte Vieira.

Para quem foi para a prova 'à experiência', foi a gota de água. Saí directo da gravilha para a box, tirei o capacete e fui tomar o pequeno almoço.

Em 4 corridas em Fátima, tudo o que consegui foram os pontos das crónicas e umas valentes nódoas negras. Brilhante!!!

Vou pensar muitas vezes antes de ir novamente com o ORMEI a Fátima (aliás, acho que os donos de Fátima também são capazes de

pensar várias vezes antes de me deixarem inscrever). Ir a Leiria espero que seja outra loiça - especialmente sem falsas partidas.

Até lá, abraços a todos,

Luís Soares de Mello

Enviada:terça-feira, 27 de Abril de 2010 0:21:06

Boas!

Antes de mais muitos parabéns aos pilotos Ormei que tão bem deram conta de si!

Um 3º lugar no meio de tantas "feras" é obra!

Só prova que o "nosso campeonato" mantém um nível muito interessante.

Relativamente à prova de Fátima e a esta distância, recordo os Karts do melhor em que já andei, com a excelente ideia dos "bicos saltitantes" que permitem um respeito em pista muito acima do habitual.

Quanto às corridas, coube-me as duas primeiras, enfim duas de seguida, faz-se o que se pode...

Para primeiro contacto com estas máquinas fiquei surpreendido com o desempenho nos treinos, 5º e 6º respectivamente. Nada mau.

Recordo também a espeta do Luís Melo nos treinos da 2ª corrida provocada por um pião que eu fiz com os pneus ainda frios (aselhice...)

O Luís vinha muito rápido e para não me acertar em cheio trava forte e perde o controle do kart e só parou na vedação! Felizmente não se magoou muito... Sorry!

Quanto às corridas, na 1ª ainda andei a fazer de tampão (salvo seja) ao João Teixeira durante um série de voltas, mas ele estava bem mais rápido e acabou por conseguir passar.

Na 2ª corrida, quando estava mais rápido que o piloto que ia à minha frente, por aselhice mais uma vez, toquei-lhe na traseira na travagem para uma zona mais lenta e perdi 2 ou 3 lugares... Foi uma pena porque estava a correr bastante bem. Os erros pagam-se caros!

Sugiro que se façam mais provas com aqueles karts porque são espectaculares!

Grande abraço a todos e até à próxima corrida

Augusto Marques.

Enviada:quarta-feira, 28 de Abril de 2010 19:56:27

Caros Pilotos

Mais uma crónica que é sempre o momento menos entusiasmante das nossas provas, mas que em breve vou ter saudades uma vez que esta época está quase a acabar.

A última prova e os seus clássicos narizes, começou bem com um carro que me pareceu impecável.

Na partida para a 1ª corrida o Augusto Marques sem receio de perder o nariz fez um excelente arranque e colocou-se à minha frente. Mas como estamos a falar do Augusto, apesar do meu carro andar mais, só ao fim de várias voltas o consegui passar.

Fiquei então em 4º com o João Raimundo à minha frente. Estava mais rápido e ainda ensaiei uma tentativa de passagem em que ficamos lado a lado e ainda nos tocámos, o que me fez levantar o pé. A partir daí o João começou a defender-se muito bem travando mais cedo, o que me levou a um acrescido receio nas aproximações para não deitar tudo a perder com a perda do nariz e consequente ida à Box.

Soube a pouco pois estou convencido que estava com andamento para acompanhar o Rui e o Dário que estavam na frente e se foram distanciando.

Depois de descansar na segunda corrida, que foi o que me valeu, a última prova da manhã foi para cumprir calendário.

Um mau tempo nos treinos remeteu-me para o meio da grelha, mas surpreendentemente a partida não correu mal e até ganhei dois lugares.

Mais tarde o Francisco Pereira passou-me depois de ensaiar muito bem nas voltas anteriores o ponto ideal para o efeito e fui atrás dele sem o largar. Mas como há sempre um 'mas', o Francisco subiu o corrector das curvas encadeadas lá de cima, falhou a entrada e a mim só me restou travar a fundo para não lhe bater.

O resultado foi ir para as couves e ver a malta a passar, mas sempre sem deixar o nariz...

Até ao fim ainda consegui recuperar alguns lugares, tendo terminado a um piloto de chegar novamente ao Francisco.

A culpa efectiva da prestação menos conseguida com uns Karts muito razoáveis foi sem dúvida uma magnífica prova de vinhos que tive na véspera e que tive de dar por terminada às 4:00h para conseguir comparecer no dia seguinte.

Parabéns ao Carlos que tem finalmente o seu almejado brinquedo.

Até breve.

João Miguel Gomes Teixeira

Enviada:quarta-feira, 28 de Abril de 2010 23:04:02

Ilustres,

Seguem as minhas considerações acerca das corridas recentemente realizadas em Fátima:

1ª Corrida: péssimos treinos com 2 peões na mesma volta (?!), e " atascanço " numa das escapatórias num deles. Queimei grande parte do tempo a sair de lá, e dessa forma só fiz uma volta de qualificação, mas acabei mesmo assim por ser 6º nos treinos, vamos lá ver na corrida. E quando esta começou, mau arranque e lá foram o Augusto Marques e o Francisco Ferreira ... bem, toca a concentrar ... passei o Francisco, de seguida o Augusto e depois fui de faca nos dentes à procura do João Carlos, que era quarto. Consegui colar-me ao João e aconteceu uma daquelas porreiras ... quando estava mesmo colado ao João ele passou o José Vieira à saída da " orelha rápida direita ", pelo que quando o José quis colar-se à traseira do João ... estava lá eu ! Ops, mais um lugarzito conquistado, desculpa lá Zé, na mesma curva perder 2 lugares é sempre chato. Dai até ao fim tentei tudo para passar o João Carlos, eu era mais rápido nalguns pontos, ele em nenhum, mas defendeu-se muito bem, pelo que lhe envio daqui mais uma vez os meus parabéns ... mas fiquei um pouco triste, porque era um lugar no pódio que estava em jogo " bah, 4º lugar, não é mau " ... mas fui salvo na secretaria, porque o 2º classificado não é do troféu ORMEI, pelo que não pontua nem vai ao pódio => acabei em 3º

2ª Corrida: herdei o kart que correu anterior do Miguel Freitas, sinceramente tentei tudo, tirei @ 6 décimos ao tempo do Miguel, mas não entrei sequer no segundo 55 (56 baixinho), fui 7º atrás do Dário, vamos lá ver na corrida. Mais um péssimo arranque e quando dei por ela já o Telmo, o João Raimundo, o João Teixeira e o Carlos Costa tinham passado por mim ... toca a concentrar de novo, e bom, vamos lá ... primeiro foi o Carlos, à saída da primeira esquerda, depois o João e o Telmo, na entrada da meta, e depois consegui afastar-me e limitei-me a controlar, corrida daquelas fáceis de resolver, não tinha andamento para os da frente e estava a controlar bem os de trás. Fui o melhor dos outros (os 6 primeiros estavam noutro *pace*), tendo terminado em 7º, a posição inicial que consegui recuperar.

Termino com um grande abraço de parabéns aos colegas do ORMEI que conseguiram o 3º lugar nas 24 horas de Almeirim, boa!!!

Um abraço e até Leiria,

Francisco Pereira

Enviada:quinta-feira, 29 de Abril de 2010 0:35:02

Olá a todos,

Esta prova do campeonato tem sempre como aliciante os motores, mas para mim além disso é a possibilidade de poder recuar um pouco a posição de condução:)

Parti para os primeiros treinos e o kart pareceu-me bastante solto em curva e fiquei com a certeza que não podia cometer qualquer erro , mesmo assim consegui o 9º lugar da grelha.

Durante a corrida não perdi posições embora tenha cometido uma infracção ao ultrapassar o José Oliveira com bandeira amarela por um pião nos S's do Raul Girão, apercebi-me muito sinceramente da bandeira quando vi o Raul, logo depois de desfazer o gancho á direita reduzi a velocidade para deixar passar o José Oliveira mas quando olhei para trás já vinha o Miguel Freitas e não vi o José, esperei pela possível e justa penalização mas nada aconteceu, ficando eu a pensar que o José Oliveira teria feito algum pião , no final da prova constatei que além de mim outro piloto também cometeu a mesma infracção , por isso seria justo colocar o José Oliveira a terminar no 9 lugar com que acabei.

Nos 2ºs treinos o kart era seguramente melhor e muito certinho, e não me enganei pois consegui melhorar e coloquei-me no 5º lugar da grelha.

Parti para a corrida A+B, cheio de expectativas e arranquei bem, mas logo na 1ª volta na curva que antecede a recta da meta sofri um toque do João Raimundo que levou a um empeno do eixo anterior e posteriormente a corrente saltou e tive de trocar de kart. Parti da Box com um kart que era nitidamente diferente mas ainda me diverti a acertar as minhas trajectórias e pontos de travagem, já que era a 2ª vez que corria naquele circuito.

Agora venha a prova de Leiria que tem sido o meu talismã e esperar por melhores resultados.

Um abraço a todos e até dia 8!

Pedro Rafael

Colocado: 29 Abril 2010 às 16:17

Caros Kartistas,

Esta foi a minha segunda ida a Fátima e não tendo sido nada de especial em termos de resultados, foi bem melhor do que a primeira. Não tenho dúvidas que tenho ainda muito que aprender para com estes karts e neste circuito poder andar mais próximo dos primeiros.

Na 1ª sessão de treinos percebi logo que a cauda do pelotão me estava reservada tão fraco era o meu andamento. Dito e feito, 17º lugar na grelha. Um pouco mais adaptado e beneficiando de um ou outro azar alheio, lá fui subindo na classificação até receber a bandeira de xadrez em 12º.

Entre a 1ª manga e a próxima sessão de treinos tentei perceber porque estava a andar tão mal e não tendo chegado a grandes conclusões, pelo menos percebi que estava a deixar “escorregar” demasiado a máquina e prometi a mim mesmo que iria corrigir esta situação, mesmo perdendo um bocado do gozo que tinha tido na corrida anterior. Chamada para os treinos, um pouco mais de concentração, bandeirada e 10º lugar. Não sendo brilhante, era uma melhoria significativa.

Arranque na prova sem tocar em nada, fui mantendo lugar a meio da tabela, sempre pressionado por dois companheiros que não conseguia identificar, até que já muito perto do final, uma bandeira amarela fortemente agitada surge na minha frente, desaceleração imediata como mandam as regras, e um segundo depois dois karts passam por mim “a abrir”, provavelmente por estarem num ângulo onde a bandeira não era visível. Terminei em 10º com a sensação que as coisas poderiam ter corrido um pouco melhor.

Depois subi ao primeiro andar e preparei-me para assistir à última prova do dia. E que prova!!! Um duelo renhido entre o Raúl Girão e o Augusto Paulino pela 1ª posição, sempre com o Mário a dois metros, a espreitar um qualquer deslize dos primeiros. A prova acabou por esta ordem e estão de parabéns pelo espectáculo que me proporcionaram.

Um grande abraço a todos e até Leiria.

José Oliveira

Crónicas colocadas depois do prazo e que não tiveram pontuação.

Enviada: sexta-feira, 30 de Abril de 2010 10:40:07

Boas,

Isto já se está a tornar sina, em duas mangas calha-me um charuto numa e um bom kart na outra.

Desenvolvendo, nos treinos para a primeira manga verifiquei que o kart que me calhou devia chamar-se Jerónimo de Sousa tal era o puxar para a esquerda em plena recta, acrescido da falta de gás que o caracteriza. Resultado 14º lugar na grelha. Para compor o ramalhete, na corrida logo no primeiro gancho, vi-me envolvido na embrulhada que se tinha produzido à minha frente, o que, apesar de não ter tocado em ninguém, me fez ir para a gravilha ficando logo sem o malfadado nariz. Box com ele e passei o resto da corrida a arrastar-me pela pista a vê-los passar, tal foi a lentidão que o sistema de cronometragem deixou de me detectar só me contabilizando duas voltas. Consegui finalmente ficar em primeiro a contar do fim numa corrida!!!! Após umas discretas queixas ao pessoal das boxes, esse pessoal decidiu fazer qualquer coisa, só que quando isso aconteceu, já era o António Baptista que estava com o PCP, e não PCR.

Para a segunda manga, lá me calhou um bom kart, o que se traduziu no 4º lugar dos treinos, ao lado do João Carlos. Na partida consegui passá-lo andando várias voltas com ele sempre colado, até que à saída dos esses antes da recta oposta, feitos de uma maneira ainda mais deficiente do que tinha sido até aí, ele colocou-se ao meu lado direito, em melhor posição para a parabólica e decidi não cometer nenhum disparate e dei-lhe passagem. Só que, tal Kinder Surpresa, o brinde, chamado Francisco Pereira, vinha logo atrás coladinho a ele e, de uma assentada, perdi dois lugares. De onde é que apareceu aquele pára-quedista?!!! Bom, o quinto lugar final, que correspondeu ao quarto para o troféu, não foi mau, o que acrescido de ter um pior resultado para deitar fora, permitiu-me conservar o 4º lugar na classificação.

Abraços e até Leiria.

Zé Vieira

Colocado: 30 Abril 2010 às 18:00

Caros Kartistas

A corrida de Fátima correu-me bem na pista mas mal administrativamente. Os meus 1º e 4º lugar ficaram ensombrados com o problema já falado pelo organizador de peso a menos da minha parte na 1ª manga.

O que não foi dito foram as circunstâncias que levaram à criação do problema.

E o que não me caiu bem foi do e-mail enviado ter ficado a ideia da intenção ou melhor da má intenção da minha parte em levar peso a menos.

A história é simples. Estava eu sentado no kart nº11 que me tinha calhado e que o próprio organizador me tinha confirmado o número do kart com O PESO CORRECTO LÁ COLOCADO pelo kartódromo e eis que surge o Rui Carneiro a bracejar a dizer que o meu kart era o nº 1 e que se encontrava logo atrás do 11.

As razões de tal alterações à última da hora ainda me são desconhecidas no entanto limitei-me a saltar do kart 11 e a sentar-me no kart 1. Sinceramente com o arranque eminente é um facto que não me lembrei de verificar o peso neste novo kart que tão imprevisivelmente me tinha sido atribuído. Mas também é um facto que o Rui também nem sequer olhou para os pesos do kart 11. Estava atrás dele e vi bem. Lamento esta troca extemporânea de karts à última da hora. Fui eu que levei peso a menos e não o Rui podia ter sido ao contrário. Tenho muita pena do que sucedeu até por que me correram razoavelmente as duas corridas.

Até dia 8.

Saudações Kartistas.

Dário Garcia